

# 10x proč traktory řady 9030

## 1. Nejvýkonnější modelová řada nové konstrukce

- Sedm silných modelů připravených na práci:
- Čtyři kloubové kolové modely od 289 až 405 kW (388 až 543 koní)
- Tři modely pásové s maximálním výkonem až 445 kW (597 koní)



## 2. Nový motor PowerTech Plus o objemu 13,5 l to je nejen více koní u modelů 9530 a 9630, ale také lepší průběh výkonu a točivého momentu se špičkovými parametry spotřeby paliva.



- Tyto motory pochopitelně splňují nové emisní normy Tier III.
- Také jsou používány i na jiných strojích jako sklízecí mlátičky řady S a řezačky řady 7050.

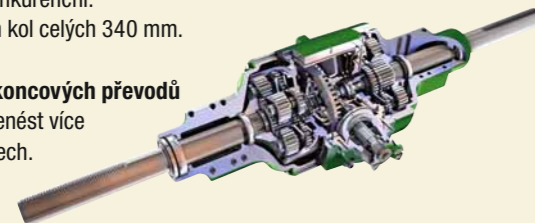
## 3. Prověřený systém VariCool řešení pohonu ventilátoru s plynule proměnnými otáčkami.

- Systém automaticky upravuje otáčky ventilátoru dle momentální potřeby chlazení, tak je udržována stále optimální teplota chladících medií při nižším odběru výkonu až o 20%. Jednoduché, funkční a účinné!



## 4. Nový systém AirCushion Tracks Suspension odpružení pásových jednotek pomocí vzduchových měchů je přínosné, jak pro zvýšení tahové účinnosti, tak zvyšuje komfort obsluhy.

- Použity jsou pásy Camoplast Durabuilt 5500, kvalitnější, pevnější a s vyšší životností než konkurenční.
- Celkový zdvih pružení je u předních kol celých 340 mm.



## 5. Zcela nové provedení dvojitého koncového převodu u modelů 9530 a 9630 pomáhá přenést více výkonu na kola při nižších rychlostech.

## 6. Bezproblémová, ověřená převodovka PowerShift 18/6 byla upravena pro přenos vyšších výkonů řady 9030.

- Zajišťuje dostatečně jemné odstupňování polních rychlostí, s měkčím řazením.
- Nabízí také jedinečnou automatiku řazení v celém rozsahu stupňů.



## 7. Upravená kabina CommandView je tišší a pohodlnější než u předešlých modelů.



- Přesto, že je použit větší 13,5 litrový motor a výkonnější chladicí systém výhled z kabiny je bez kompromisů.

## 8. Pozměněný CommandCenter poskytuje obsluze rychlý přehled a kontrolu při práci. Systém otáčení na souvratí IMS, kontroly prokluzu HSC a nebo také automatická klimatizace je v základu.



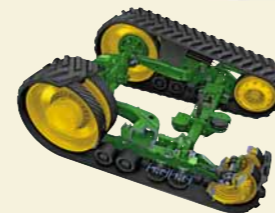
## 9. Komplexní systém AMS je technologie, nejen budoucnosti, ale již současnosti.

- V továrně je již namontovaná příprava systému GreenStar AutoTrac ready.



## 10. Nové řešení pásového podvozku s exkluzivním pomocným rámem vodících kol a hnacím kolem s novým řešením gumového obložení.

- Přináší výrazně lepší kontakt, přenos výkonu, komfort pro obsluhu a životnost.



VE SPOLEHLIVOSTI JE NAŠE SÍLA

www.JohnDeere.cz

Tato literatura je určena pro celosvětové použití. Obsahuje jak všeobecné informace, obrázky a popisy, tak i některé doplňky či finanční, úvěrové a jiné volby, které NEJSOU PŘÍSTUPNÉ ve všech regionech. OBRAŤTE SE PROSÍM NA SVÉHO MÍSTNÍHO PRODEJCE JOHN DEERE, OD KTERÉHO OBDRŽÍTE VÍCE INFORMACÍ. Firma John Deere si vyhrazuje právo na změnu technických údajů, konstrukce a ceny výše popsaných produktů bez předchozího upozornění.

„Emblém zelené a žluté barvy, symbol jelena ve skoku a jméno JOHN DEERE, to jsou ochranné známky společnosti Deere & Company.“

11/09 1/1/2

YY0914167CSR



**Nová řada traktorů 9030 s výkony 289 až 405 kW (388 do 543 koní)  
(dle normy 97/68EC)**



JOHN DEERE

## Technické údaje

VÝKONY MOTORU	9330	9430	9530	9630
Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68 EC)	289 kW (388 koni)	327 kW (439 koni)	366 kW (491 koni)	405 kW (543 koni)
Maximální výkon (97/68 EC)	318 kW (426 koni)	355 kW (483 koni)	403 kW (540 koni)	445 kW (597 koni)
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE-R24)	281 kW (382 koni)	317 kW (430 koni)	352 kW (478 koni)	386 kW (525 koni)
Maximální výkon (ECE-R24)	309 kW (420 koni)	348 kW (473 koni)	387 kW (526 koni)	425 kW (578 koni)
Výkon na vývodovém hřídeli při otáčkách 1895	238 kW (320 koni)	238 kW (320 koni)	Nelze	Nelze
Extra výkon	10%	10%	10%	10%
Záloha točivého momentu (97/68/EC)	38%	38%	38%	38%
<b>MOTOR</b>				
Jmenovité otáčky	2100 ot/min	2100 ot/min	2100 ot/min	2100 ot/min
Typ	PowerTech Plus, řadový šestiválec, 4ventily na válec, splňující emisní normu III A	PowerTech Plus, řadový šestiválec, 4ventily na válec, splňující emisní normu III A	Turbo s proměnlivou geometrií, mezichladič vzduch / vzduch, vnější recirkulace spalin	Turbo s proměnlivou geometrií, mezichladič vzduch / vzduch, vnější recirkulace spalin
Plnění	Standard	Standard	Standard	Standard
Odlučovač vody v palivu	Standard	Standard	Standard	Standard
Vzduchový filtr	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe
Zdvihový objem, vrtání / zdvih	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm
Kompresní poměr	16:1	16:1	16:1	16:1
Ventilátor chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení
Mazání	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem
<b>PŘEVODOVKA</b>				
John Deere 18-speed Automatic PowerShift (18F/6R)	rozsah rychlostí 4,2 – 40,5 km/h	rozsah rychlostí 4,2 – 40,5 km/h	rozsah rychlostí 4,2 – 40,5 km/h	rozsah rychlostí 4,2 – 40,5 km/h
<b>PALIVOVÝ SYSTÉM</b>				
Systém vstříkovaní paliva	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail
Filtrace paliva	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony
<b>KONCOVÉ PŘEVODY</b>	Planetové	Planetové	Planetové, dvojité	Planetové, dvojité
<b>NÁPRAVY</b>				
110 mm x 3045 mm	Standard	Standard	Nelze	Nelze
120 mm x 3045 mm	Nelze	Nelze	Standard	Standard
<b>UZÁVĚR DIFERENCIÁLU</b>				
Elektrohydraulický uzávěr diferenciálů	Standard	Standard	Standard	Standard
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM (typ)</b>				
Vnější okruhy hydrauliky	Systém s kompenzací tlaku a průtoku, load sensing, jedno axiální pístové čerpadlo	Systém s kompenzací tlaku a průtoku, load sensing, jedno axiální pístové čerpadlo	4 Standard (volitelně 5 a 6 okruh)	4 Standard (volitelně 5 a 6 okruh)
Objem hlavního čerpadla	75 cm³	75 cm³	75 cm³	75 cm³
Maximální tlak	20 MPa	20 MPa	20 MPa	20 MPa
Maximální průtok	186 L/min	186 L/min	186 L/min	186 L/min
Maximální průtok vnějším okruhem hydrauliky	114 L/min	114 L/min	114 L/min	114 L/min
<b>TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS</b>				
Kategorie 3/4N s maximální zdvihací silou 6305 kg	Volitelné	Nelze	Nelze	Nelze
Kategorie 4/4N s maximální zdvihací silou 6940 kg	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
<b>SPODNÍ ZÁVĚS</b>				
Kategorie 4	Standard	Standard	Nelze	Nelze
Kategorie 5 (dovolené vertikální zatížení až 5443 kg)	Volitelné	Volitelné	Standard	Standard
<b>VÝVODOVÝ HRÍDEL (PTO)</b>				
Typ 20 drážek, 45 mm, 1000 otáček	Volitelné	Volitelné	Nelze	Nelze
<b>NÁPLNĚ</b>				
Nádrž paliva	1325 L	1325 L	1325 L	1325 L
Chladicí systém	53 L	53 L	53 L	53 L
Motorový olej	42 L	42 L	60 L	60 L
Hydraulický systém s třibodovým závěsem	106 L	106 L	106 L	106 L
Hydraulický systém bez třibodového závěsu	102 L	102 L	102 L	102 L
<b>KABINA</b>				
Typ	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou nebo Active Seat a ovládním v opěrce CommandARM	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou nebo Active Seat a ovládním v opěrce CommandARM	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou nebo Active Seat a ovládním v opěrce CommandARM	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou nebo Active Seat a ovládním v opěrce CommandARM
Hlučnost	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)
Systémy AMS	Příprava GreenStar a ISO 11783	Příprava GreenStar a ISO 11783	Příprava GreenStar a ISO 11783	Příprava GreenStar a ISO 11783
Ventilace	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac
Ukazatele	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet
<b>BRZDY</b>				
Hydraulické olejem chalzené kotouče, samovyvornávání	Standard	Standard	Standard	Standard
<b>ELEKTRICKÝ SYSTÉM</b>				
Příprava AutoTrack	Standard	Standard	Standard	Standard
Alternátor, baterie	200 A, baterie 3x12 V	200 A, baterie 3x12 V	200 A, baterie 3x12 V	200 A, baterie 3x12 V
<b>PŘÍBLIŽNÁ POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST standardní pneu, bez třibodového závěsu a vývodového hřídele</b>				
Kolový kloubový podvozek	15 500 kg	16 000 kg	16 500 kg	17 000 kg

VÝKONY MOTORU	9430T	9530T	9630T
Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68 EC)	327 kW (439 koni)	366 kW (491 koni)	405 kW (543 koni)
Maximální výkon (97/68 EC)	355 kW (483 koni)	403 kW (540 koni)	445 kW (597 koni)
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE-R24)	317 kW (430 koni)	352 kW (478 koni)	386 kW (525 koni)
Maximální výkon (ECE-R24)	348 kW (473 koni)	387 kW (526 koni)	425 kW (578 koni)
Výkon na vývodovém hřídeli při otáčkách 1895	238 kW (320 koni)	Nelze	Nelze
Extra výkon	10%	10%	10%
Záloha točivého momentu (97/68/EC)	38%	38%	38%
<b>MOTOR</b>			
Jmenovité otáčky	2100 ot/min	2100 ot/min	2100 ot/min
Typ	PowerTech Plus, řadový šestiválec, 4 ventily na válec, splňující emisní normu III A	PowerTech Plus, řadový šestiválec, 4 ventily na válec, splňující emisní normu III A	Turbo s proměnlivou geometrií, mezichladič vzduch / vzduch, vnější recirkulace spalin
Plnění	Standard	Standard	Standard
Odlučovač vody v palivu	Standard	Standard	Standard
Vzduchový filtr	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe	suchý filtr s bezpečnostním elementem a odsávání z předčističe
Zdvihový objem, vrtání / zdvih	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm	13,5 Litrů, 132 mm / 165 mm
Kompresní poměr	16:1	16:1	16:1
Ventilátor chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení	VariCool-systém s proměnlivými otáčkami ventilátoru chlazení
Mazání	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem	Tlakové mazání s plnopřtokovým filtrem
<b>PŘEVODOVKA</b>			
PowerShift s automatikou řazení 18 stupňů vpřed, 6 vzad	rozsah rychlostí 3,7 – 35 km/h	rozsah rychlostí 3,7 – 35 km/h	rozsah rychlostí 3,7 – 35 km/h
<b>PALIVOVÝ SYSTÉM</b>			
Systém vstříkovaní paliva	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail	Plně elektronické řízení, elektronicky řízené vstříkovací jednotky, systém CommonRail
Filtrace paliva	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony	Dvoustupňový filtr paliva s odlučovačem vody a signalizací, první stupeň 10 mikronů, druhý stupeň 2 mikrony
<b>PŘEDNÍ NÁPRAVA</b>			
Se systémem pneumatického odpružení zdvih 340 mm	Standard	Standard	Standard
<b>ZADNÍ NÁPRAVA</b>			
Diferenciální zatáčení	Planetové, koncové převody	Planetové, dvojité, koncové převody	Planetové, dvojité, koncové převody
<b>PÁSY</b>			
Šířka 30" 76 cm	Standard	Standard	Standard
Šířka 36" 91 cm	Volitelné	Volitelné	Volitelné
<b>HYDRAULICKÝ SYSTÉM (typ)</b>			
Vnější okruhy hydrauliky	75 cm³	75 cm³	75 cm³
Objem hlavního čerpadla	20 MPa	20 MPa	20 MPa
Maximální tlak	186 L/min	186 L/min	186 L/min
Maximální průtok	114 L/min	114 L/min	114 L/min
Maximální průtok vnějším okruhem hydrauliky	114 L/min	114 L/min	114 L/min
<b>TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS</b>			
Kategorie 4/4N s maximální zdvihací silou 6940 kg	Volitelné	Volitelné	Volitelné
<b>SPODNÍ ZÁVĚS</b>			
Kategorie 4	Standard	Nelze	Nelze
Kategorie 5 (dovolené vertikální zatížení až 5443 kg)	Volitelné	Standard	Standard
<b>VÝVODOVÝ HRÍDEL (PTO)</b>			
Typ 20 drážek, 45 mm, 1000 otáček	Volitelné	Nelze	Nelze
<b>NÁPLNĚ</b>			
Nádrž paliva	1249 L	1249 L	1249 L
Chladicí systém	53 L	53 L	53 L
Motorový olej	42 L	60 L	60 L
Hydraulický systém s třibodovým závěsem	106 L	106 L	106 L
Hydraulický systém bez třibodového závěsu	102 L	102 L	102 L
<b>KABINA</b>			
Typ	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou a ovládním v opěrce CommandARM	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou a ovládním v opěrce CommandARM	Kabina CommandView, s komfortní sedačkou a ovládním v opěrce CommandARM
Hlučnost	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)	Systém pasivní redukce zvuku, 72 db (A)
Systémy AMS	Příprava GreenStar a ISO 11783	Příprava GreenStar a ISO 11783	Příprava GreenStar a ISO 11783
Ventilace	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac	Ventilace se systémem udržování nastavené teploty ClimaTrac
Ukazatele	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet	Ve sloupku kabiny, boční ovládací konzole, ovládní hydrauliky TouchSet
<b>BRZDY</b>			
Hydraulické olejem chalzené kotouče, samovyvornávání	Standard	Standard	Standard
<b>ELEKTRICKÝ SYSTÉM</b>			
Příprava AutoTrack	Standard	Standard	Standard
Alternátor, baterie	200 A, baterie 3x12 V	200 A, baterie 3x12 V	200 A, baterie 3x12 V
<b>PŘÍBLIŽNÁ POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST standardní pneu, bez třibodového závěsu a vývodového hřídele</b>			
Pásový podvozek	19 500 kg	19 500 kg	19 500 kg

Technické údaje a konstrukce mohou být bez předchozího upozornění změněny.