

Traktory řady 8R



Špičková spotřeba paliva,
produktivita a pokroková
konstrukce



Nezávisle testovaný traktor 8345R potvrdil výjimečnou spotřebu paliva a produktivitu*

Nezávislý test provedený zkušebnou DLG na sériově vyrobeném traktoru 8345R prokazatelně ukázal skutečnou úsporu paliva a špičkový poskytovaný výkon v porovnání s hlavními konkurenty.

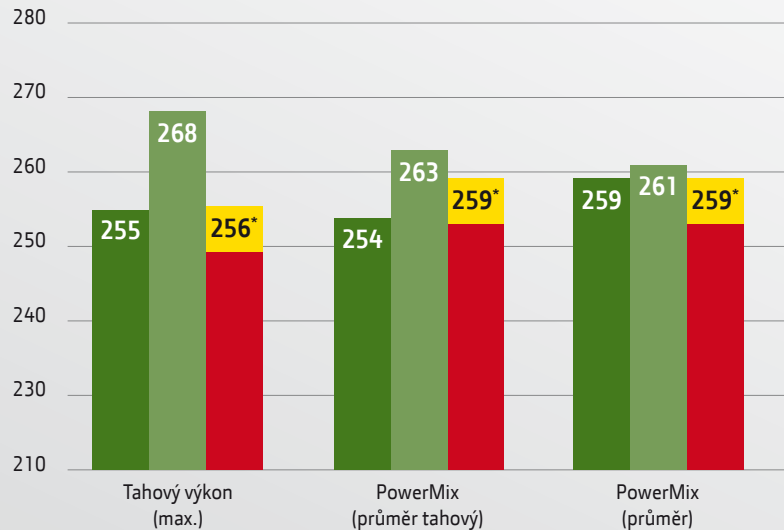
Test zkušebny DLG Power Mix prezentuje měrnou specifickou spotřebu paliva v g/kWh a hodinovou spotřebu v l/h vztaženou k tahovému výkonu, výkonu na vývodovém hřídeli a výkonu hydrauliky měřenou při dynamicky proměnlivém zatížení. Výsledky byli srovnány s obdobnými testy prováděnými časopisem PROFÍ u traktorů Fendt 936 a Massey Ferguson 8690 vybaveným systémem Selective Catalytic Reduction (SCR), který používá aditivum močovinu (AdBlue). Traktor 8345R se prezentoval špičkovým výsledkem 259 g/kWh průměrně v režimu Power Mix v porovnání s průměrnou hodnotou 261 g/kWh u traktoru Fendt 936 a obdobnou celkovou spotřebou (nafta + močovina) u traktoru Massey Ferguson 8690 se systémem SCR**.

Při měření maximálního tahového výkonu prokázal traktor 8345R **nižší spotřebu paliva o 5% oproti modelu Fendt 936 a až o 7,2% vyšší tahový výkon oproti modelu Massey Ferguson 8690**. Pokud se pokusíme o shrnutí: Traktor 8345R převážně využívaný pro tahové práce může uspořit za každých 1.000 h nasazení až 2.140,- Eur oproti traktoru Fendt 936 a celkově až 1.725,- Eur za provozní kapaliny (nafta + močovina) u traktoru Massey Ferguson 8690***.

**Průměrná specifická spotřeba močoviny (AdBlue) představuje 2,2% přidané ke specifické spotřebě nafty u traktoru Massey Ferguson 8690.

*** Kalkulace s cenou nafty 0,7 €/l a AdBlu 0,45 €/l.

Měrná specifická spotřeba paliva (g/kWh)



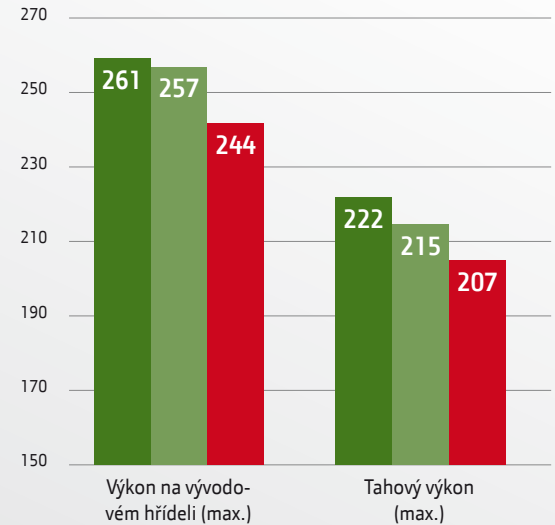
John Deere 8345R (DLC)

Fendt 936 (Profi)

MF8690 (Profi)
(*všechny kapaliny)

Včetně spotřeby močoviny
(AdBlue)

Srovnání výkonů (kW)



Co je DLG?

Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft: www.dlg.org

Německá zemědělská společnost

Nové traktory 8R pokračují v úspěších svých předchůdců mnohokrát oceněných řadou evropských cen. Žádné jiné traktory se nemohou pochlubit takovou úspěšnou historií i současností:



2010	řízení ActiveCommand systém odpružení podvozku 8RT	Zlatá FIMA (Španělsko) Stříbrná FIMA (Španělsko)
2009	řízení ActiveCommand	Zlatá Agritechnica (Německo)
2008	iTEC Pro, řada 8030	Zlatá FIMA (Španělsko)
2007	traktory řady 8030 iTEC Pro	Traktor roku (Italie) Zlatá SIMA (Francie)
2006	traktory řady 8030 traktory řady 8030 traktory řady 8030	Diesel of the year 2006 (časopis Diesel) Zlatá výstava Zlatý podzim (Rusko) Zlatá FIMA (Španělsko)
2005	traktory řady 8030 traktory řady 8030	Zlatá Agritechnica (Německo) Grand Prix Techagro (Česká republika)
2003	GreenStar AutoTrac ILS řada 8020	Stříbrná Agritechnica (Německo) Zlatá FIMA (Španělsko)
2001	sedáčka JD Active Seat Quad Wheel Suspension	Zlatá Agritechnica (Německo) Zlatá Agritechnica (Německo)
1999	systém pásů JD 8400T	Stříbrná FIMA (Španělsko)
1997	traktory řady 8000	Stříbrná Royal Agricultural Society of England (Velká Británie)